

2 De uitdagingen van het LKEP

4 Neem deel aan de actie 'Naar school/Naar het werk zonder auto'

Korte berichten:

- Groen licht voor het BWLKE parkeren
- Mobiliteitscoördinator: een opleiding op maat

5 Bodemverontreiniging? Er is een oplossing

6 Kort bericht: "DogID" om uw hond terug te vinden

7 Van theater tot mods, een verhaal over planken

8 Nieuwe wetgeving Kort bericht: internationaal symposium over kringlooeconomie

Het LKEP: tegen vervuiling en voor het klimaat

KLIMAAT

In december 2015 vindt in Parijs de klimaatconferentie plaats¹. In Brussel zal het Lucht-Klimaat-Energieplan (LKEP) een zeer belangrijk instrument zijn om onze doelstellingen te bereiken. Het Brussels Wetboek Lucht-Klimaat-Energie (BWLKE), goedgekeurd in 2013, ontwikkelt een integraal beleid van nauw met elkaar verbonden materies. Het sluit aan bij de politieke verbintenis van de Regering om haar uitstoot met 30% te verminderen tegen 2025. Dit wetboek voorziet in de goedkeuring van een instrument dat essentieel is om die doelstellingen te halen: het Lucht-Klimaat-Energieplan, dat 59 maatregelen en 124 acties omvat.

Dat plan beoogt de bescherming van ons leefmilieu en dus onze gezondheid, maar ook de kwaliteit van onze leefomgeving. Het plan wordt onderworpen aan een openbaar onderzoek in juni en juli 2015: uw mening interesseert ons!



Het Brussels Hoofdstedelijk Gewest heeft de ambitie om zijn uitstoot van broeikasgassen te verminderen met 30% tegen 2025.

Het Plan behandelt de thema's lucht, klimaat en energie via 9 pijlers die telkens moeten bijdragen tot de verwezenlijking van de gewestelijke doelstellingen, voor gebouwen, vervoer, economie, stadsplanning, consumptie, luchtkwaliteit, hernieuwbare energiebronnen... De 9 grote pijlers van het LKEP hebben betrekking op de Brusselaars, overheidsdiensten, scholen, bedrijven... En vaak een beetje op iedereen tegelijk.

(Lees het vervolg op pagina 2)

¹ COP 21: 21ste Conferentie van de partijen over het raamverdrag van de Verenigde Naties inzake klimaatverandering 2015

De uitdagingen van het LKEP

(vervolg van pagina 1)

KLIMAAT



KLIMAAT
2015



1. Bouwen en renoveren

De Brusselse markt voor duurzaam bouwen stimuleren en de renovatie van bestaande gebouwen aanmoedigen.

2. Vervoer

De mobiliteitsvraag beheersen en rationaliseren, het openbaar vervoer ontwikkelen en zachte mobiliteit bevorderen.

3. Economie, leefmilieu en werkgelegenheid

Het leefmilieu: een bron van kansen voor bedrijven en voor de werkgelegenheid. Van Brussel de Belgische en Europese hoofdstad van ondernemingszin en innovatie maken, bijvoorbeeld via de kringlooeconomie.

4. Stadsplanning

De stadsinfrastructuur aanpassen om de bevolkingsgroei op te vangen.

5. Nieuwe consumptiepatronen

Een duurzaam aankoopbeleid en het verbruik van milieuvriendelijkere producten promoten.

6. Aanpassing aan de klimaatverandering

Ervoor zorgen dat het Gewest minder kwetsbaar is voor de gevolgen van de klimaatverandering, zoals het toegenomen overstromingsrisico en het fenomeen van stedelijke hitte-eilanden.

7. Luchtkwaliteit

De modelleringstools verbeteren, evenals de follow-up van bepaalde probleemplekken zoals tunnels.

8. Deelname aan internationale engagementen

Thermische en fotovoltaïsche zonne-energie, warmtekraftkoppeling met biobrandstoffen en geothermische energie ontwikkelen, en biomassa in grote stedelijke installaties valoriseren.

9. Strijd tegen energiearmoede

De impact van het energie- en klimaatbeleid op de meest kwetsbare personen meten, om hen gerichte sociale hulp te bieden.

Het Lucht-Klimaat-Energieplan, BWLKE, Gewestelijk Plan voor Duurzame Ontwikkeling... Al deze initiatieven kondigen veranderingen aan. Het Lucht-Klimaat-Energieplan (LKEP), dat momenteel het voorwerp is van een openbaar onderzoek, beveelt grote veranderingen aan. De uitstoot van broeikasgassen verminderen, hernieuwbare energiebronnen ondersteu-

nen, de kringlooeconomie stimuleren...

Hoewel het soms nog verre toekomstmuziek lijkt, hebben de maatregelen die het LKEP voorstelt al een invloed op uw dagelijks leven of zullen dat hebben. Daarom wordt u naar uw mening gevraagd.

De mobiliteit verbeteren

Een voorbeeld? Een van de maatregelen bestaat erin om uw woon-werkverplaatsingen te rationaliseren. Die maatregel zou worden toegepast door telewerk te promoten, de afgelegde afstanden te verminderen en de toegang tot informa-



tietechnologieën te vergemakkelijken. Door deze maatregel tijdens de komende tien jaar tot een groot deel van de Brusselaars uit te breiden, zal deze 'rationalisering' ditmaal gevolgen hebben op het aantal verplaatsingen (minder files), de verbetering van de luchtkwaliteit (minder verontreiniging) en de opwarming van de aarde (minder uitstoot van broeikasgassen). Eén maatregel, verschillende acties, een veelevoudigde impact. Dat is het doel van dit integraal plan, dat ook mikt op duurzaam bouwen. Zie hier naast de verschillende lopende acties die inspiratie hebben gevonden in het Lucht-Klimaat-Energieplan.

Hoge energie-efficiëntie als antwoord op de klimaatuitdaging

73%, dat is het aandeel van de bouwsector in de gewestelijke energiefactuur. Dit hoeft niet te verbazen, daar 98% van alle gebouwen in Brussel werd gebouwd vóór 2005. Het wordt absoluut noodzakelijk om gebouwen anders te ontwerpen om minder energie te verspillen en de uitstoot van CO₂ en van broeikasgassen in de atmosfeer te beperken. Dat is de uitdaging van het luik 'EPB Werkzaamheden': de energieprestatie nog meer verbeteren om gebouwen op te trekken die aangepast zijn aan onze levenswijzen en die minder energie verslinden.

Het wordt absoluut noodzakelijk om gebouwen anders te ontwerpen om minder energie te verspillen en de uitstoot van CO₂ en van broeikasgassen in de atmosfeer te beperken.

2015: een nog grotere EPB-ambitie

Sinds juli 2008 zijn bouw- of renovatiewerken die een stedenbouwkundige vergunning vereisen onderworpen aan voorwaarden op het vlak van energieprestatie. In 2015 werden die voorwaarden strenger voor nieuwbouw (of daarmee gelijkgestelde renovaties) van woningen, scholen en kan-



Duurzame gebouwen als antwoord op de klimaatuitdaging.

toren. Zo wordt er gezocht naar concrete verbeteringen: een van de vele maatregelen is dat elke nieuwe constructie een beperkt energieverbruik voor verwarming van het gebouw moet hebben en hetzelfde geldt voor het energieverbruik om sanitair warm water te produceren. Een andere doelstelling bestaat erin een goede ventilatie van het gebouw te verzekeren om een gezond binnenklimaat te behouden.

Een EPB die steunt op 3 pijlers

Om het energieverbruik en de CO₂-uitstoot in de bouwsector te verminderen steunt de Brusselse EPB-regelgeving op drie pijlers. De werken, zoals hierboven beschreven, maar ook het luik 'EPB verwarming': de verplichting om een stookolieketel jaarlijks en een verwarmingsketel op gas om de drie jaar te laten controleren. Het 'EPB-certificaat', dat verplicht is voor appartementen en huizen die te huur of te koop worden aangeboden, maakt de energieprestaties van de woningen leesbaar.

Meer info:

www.leefmilieu.brussels > Energie > Bespaar energie > Brussel: op weg naar hoge energieprestaties > EPB 2015... in het kort

U vindt de documenten op onze website

Onze website beschrijft de 124 acties en 59 maatregelen van het LKEP die het voorwerp zijn van een openbaar onderzoek: www.leefmilieu.brussels/onderzoek-luchtklimaat

U kunt er de volgende documenten downloaden:

- Het project dat het voorwerp is van een openbaar onderzoek (.pdf)
- Het milieueffectenrapport (MER) van het voorontwerp van het gewestelijk Lucht-Klimaat-Energieplan (.pdf)

Die documenten liggen ook ter inzage in uw gemeentehuis. De infodienst van Leefmilieu Brussel zal elke dinsdag en donderdag, van 10.00 tot 12.00 uur, open zijn voor het publiek om toelichting te geven en uw vragen te beantwoorden. Uw suggesties worden schriftelijk of via e-mail verzameld:

airclimat-luchtklimaat@leefmilieu.brussels

Tijdens de komende maanden...

- Van 25 mei tot 31 juli 2015: het LKEP en het MER zijn het voorwerp van een openbaar onderzoek.
- Van augustus tot oktober 2015: op basis van de resultaten van het onderzoek maakt Leefmilieu Brussel een synthese van de meningen en stuurt het LKEP bij.
- November 2015: de Regering zou het gewijzigde LKEP moeten goedkeuren. Vervolgens zullen de eerste maatregelen geleidelijk van kracht worden.

Neem deel aan de actie 'Naar school/Naar het werk zonder auto'

MOBILITEIT

De Week van Vervoering (van 16 tot 22 september) vormt elk jaar de gelegenheid voor het Brussels Hoofdstedelijk Gewest om de burgers uit te nodigen om de uitdaging aan te gaan van andere vervoerwijzen uit te testen. Tijdens die week organiseert het ook de actie "Naar school/naar het werk zonder auto" om het betrokken publiek aan te moedigen om andere vervoermiddelen te gebruiken op weg naar het werk/school. In 2014 hebben meer dan 100 ondernemingen en bijna 70 scholen deelgenomen, die meer dan 110.000 werknemers, 27.000 gezinnen en 2.700 leerkrachten vertegenwoordigen.



Verplaatsingen met de trein terugbetalen? Iedereen wint erbij.

Gratis vervoer voor 10 ondernemingen...

Bovendien doet Brussel Mobiliteit sinds enkele jaren een oproep aan de Brusselse ondernemingen om deel te nemen met het doel 10 ondernemingen gedurende een week gratis vervoerbewijzen aan te bieden, om automobilisten die dagelijks met de wagen naar Brussel komen de mogelijkheid te bieden een ander vervoermiddel te gebruiken. Per trein met de NMBS of met de metro, tram en bus van de MIVB, De Lijn of TEC: iedereen krijgt zo de kans het openbaar vervoer te testen. Deze 10 geselecteerde bedrijven krijgen ook kortingen op de diensten van de Ateliers de la rue Voot, Cyclo, Pro Velo, de Fietsersbond en Taxistop.

... en sensibiliseringsmateriaal voor alle andere

Alle andere ondernemingen en scholen die dit wensen, kunnen ook communica-

tiemateriaal ontvangen (affiches, hesjes, broekklemmen, brochures, placemats, enz.). En tot slot worden 1000 Villo-abonnementen van 2 weken aangeboden aan werknemers van ondernemingen die dit aanvragen.

In 2015 hebben reeds 55 ondernemingen interesse getoond om gratis vervoerbewijzen te krijgen of te kunnen genieten van de diensten van de hierboven vermelde partners.

In de loop van juni zal u als Brusselse onderneming de kans krijgen het sensibiliseringsmateriaal te bestellen dat door Brussel Mobiliteit gratis ter beschikking wordt gesteld.

Meer info:
www.mobiliteit.brussels

KORTE BERICHTEN

GROEN LICHT VOOR HET BWLKE PARKEREN



Het BWLKE is op 05/02/2014 van kracht geworden. Tegen deze wetgeving werd een beroep tot nietigverklaring ingesteld.

Het Grondwettelijk Hof heeft beslist dat de regels die het Brusselse parlement en de Brusselse regering hebben ingevoerd wettelijk waren en dat de doelstellingen die door het BWLKE worden nagestreefd, beantwoorden aan de Europese bepalingen over de beperking van de uitstoot van vervuilende gassen, met name van fijne deeltjes (PM10).

Het BWLKE streeft er immers naar het gebruik van de auto tussen woon- en werkplaats te beperken door in te spelen op een van de voornaamste stimuli voor dat autogebruik: de mogelijkheid om gratis te kunnen beschikken over een parkeerplaats op het werk. De parkeerplaatsen hebben immers een aanzuigeffect en hun aantal beperken zal een invloed hebben op het verplaatsingsgedrag. De druk van de auto zal afnemen. Dit stemt ook overeen met de doelstellingen van het Iris 2-plan inzake verplaatsingen.

Raadpleeg het arrest nr. 170/2014 van 27 november 2014 van het Grondwettelijk Hof.

www.const-court.be/public/n/2014/2014-170n.pdf

MOBILITEITSCOÖRDINATOR: EEN OPLEIDING OP MAAT



Bent u verantwoordelijk voor de uitwerking van een bedrijfsvervoerplan?

Leefmilieu Brussel en Brussel Mobiliteit stellen u een heel concrete opleiding voor gericht op realistische en positieve oplossingen om de verplaatsingen die nodig zijn voor de activiteiten van uw bedrijf duurzaam te maken. De opleiding wordt georganiseerd door professionals in mobiliteitsbeheer en geeft het woord aan talrijke sprekers uit de openbare en privésector en uit het verenigingsleven.

Om het programma te raadplegen en u in te schrijven: www.leefmilieu.brussels

Bodemverontreiniging? Er is een oplossing

VERONTREINIGDE BODEMS



Sinds 2005 heeft Leefmilieu Brussel (via zijn onderafdeling Bodem) 180.000 bodemattesten afgeleverd in het kader van vastgoedtransacties en bedrijfsovernames.

Tien jaar na de goedkeuring van de ordonnantie inzake bodembeheer en -sanering van 2004 blijft het doel van Leefmilieu Brussel erin bestaan om eigenaars, kopers en ondernemers te informeren over de potentiële of bewezen milieurisico's en hen ertoe te bewegen om verontreinigde bodems te saneren. Het is immers niet omdat er sprake is van verontreiniging dat er geen oplossingen bestaan!



82% van de Brusselse bodem is gezond.

Een industrieel verleden dat sporen heeft nagelaten...

In de 19^{de} eeuw en tijdens de eerste helft van de 20^{ste} eeuw was Brussel een industriestad met voornamelijk kleine en middelgrote ondernemingen. Met het kanaal Charleroi-Willebroek, dat het gebied doorkruist, en dankzij de vlotte bereikbaarheid met de trein was het een aantrekkelijke regio voor industriële ontwikkeling. Bovendien had het maritiem station van Thurn en Taxis de groei van de industrie langs het kanaal bevorderd, van Laken tot Vilvoorde. In Anderlecht trok de bouw van de slachthuizen leerlooierijen en handschoenen-, hoeden- en zeemleerfabrieken aan, terwijl in Sint-Jans-Molenbeek vele werkplaatsen, smelterijen en gasfabrieken het licht zagen. Zowat overal in Brussel ontwikkelden zich de textiel- en mechanische productie, drukkerijen, opslagplaatsen van

koolwaterstoffen en werkplaatsen waar auto's werden gerepareerd.

In de jaren 1950, tijdens de grote weg- en infrastructuurwerken, werden heel wat terreinen opgehoogd met besmette materialen. Tot slot en als gevolg van de steeds verdere verstedelijking van het Brussels Gewest waren er tot in 1985 ook vele en grote afvalstorten.

Nauwkeurig onderzoek van 220.000 percelen

De inventaris van de bodemtoestand in Brussel is een onmisbaar instrument voor een regio met een zo rijk industrieel verleden. Dankzij het grondig historisch onderzoek dat sinds 2000 wordt gevoerd naar het gebruik van de Brusselse bodem, kon er een inventaris van de bodemtoestand worden gemaakt: 82% van

de oppervlakte van het Gewest geeft geen aanleiding tot enige onrust, terwijl de resterende 18% potentieel verontreinigd was (2.957 ha). Na 10 jaar bodembeheer is de helft van de potentieel verontreinigde oppervlakte (1.576 ha) het voorwerp geweest van onderzoek; daarvan moest bijna één derde worden behandeld (460 ha).

Beter om te weten... om vervolgens in te grijpen met de hulp van specialisten

Het is zeker niet het einde van de wereld om vast te stellen dat men eigenaar is van een bodem die mogelijk verontreinigd is. Leefmilieu Brussel heeft een procedure ontwikkeld die twee stappen omvat:

- een **bodemonderzoek** om te bepalen of de bodem al dan niet verontreinigd is en, in geval van verontreiniging, de soorten verontreinigende stoffen, hun herkomst en hun omvang te identificeren;
- vervolgens een **behandeling**, indien noodzakelijk, om het bestaande risico te beheren of voorgoed komaf te maken met de verontreiniging.

Bent u niet verantwoordelijk voor deze toestand, dan kunt u premies aanvragen om de bestaande verontreiniging door een deskundige te laten vaststellen en op duurzame wijze te laten behandelen.

KERNCIJFERS

Naar schatting **82%** van alle Brusselse bodems is niet verontreinigd.

Die zijn dus niet opgenomen in de inventaris van de bodemtoestand; percelen die er wel in voorkomen, vereisen een onderzoek en eventueel een behandeling.

8 gevallen van bodemverontreiniging op 10 worden als 'weesverontreiniging' beschouwd.

Ook al is het type verontreiniging bekend, dat geldt niet voor de persoon die vandaag aansprakelijk zou kunnen worden gesteld. In zo'n geval worden

er steevast premies toegekend voor de noodzakelijke onderzoeken en behandeling.

Sinds 2007 werd een totaal bedrag van **7 miljoen** € toegekend in de vorm van subsidies en premies voor het onderzoek naar en de behandeling van weesverontreinigingen.

35 €

Dat is de huidige prijs om een bodemattest te verkrijgen bij de verkoop van een onroerend goed of de overdracht van een bedrijf met een risicoactiviteit.

Het bodemattest is verplicht sinds 2005 en stelt vast of er al dan niet een vermoeden is van verontreiniging, bepaalt welke verplichtingen in voorkomend geval in acht moeten worden genomen en beschrijft de eventueel al genomen maatregelen. 35 € om te voorkomen dat u een kat in een zak koopt...

5 MINUTEN VOOR EEN GOED BEGRIP VAN DE UITDAGINGEN IN VERBAND MET DE BODEM

<https://vimeo.com/54012605>



Globaal een positieve balans

De partners die tussen mei 2014 en maart 2015 werden ondervraagd in het kader van de evaluatie van de bodemordonnantie van 5 maart 2009, zijn het erover eens dat de wetgeving een noodzakelijk instrument is en menen dat de balans positief is daar ze de vereiste rechtszekerheid heeft opgeleverd, meer bepaald via informatiemiddelen (kaart van de bodemtoestand, bodemattest...) die zeer op prijs worden gesteld.



De potentieel verontreinigde oppervlakte die nog moet worden onderzocht, is bijna 1.381 ha groot, waarvan ca. 400 hectare zal moeten worden behandeld, voor een totaal budget dat wordt geraamd op 288 miljoen €.

En morgen?

De potentieel verontreinigde oppervlakte die nog moet worden onderzocht, is bijna 1.381 ha groot, waarvan ca. 400 hectare zal moeten worden behandeld, voor een totaal budget dat wordt geraamd op 288 miljoen €. In het beste geval duurt het nog 14 jaar om zich voorgoed te ontdoen van deze erfenis uit het verleden.

De huidige wetgeving moet ingrijpend worden gewijzigd en vereist een grote administratieve vereenvoudiging, meer bepaald om vastgoedtransacties en de inplanting van nieuwe projecten te bevorderen en het voor het Gewest mogelijk te maken de demografische en sociaaleconomische uitdagingen waarmee het wordt geconfronteerd met succes aan te gaan. Om het welslagen van deze toekomstige wetgeving te verzekeren moeten de bestaande financiële instrumenten worden verbeterd en moeten er nieuwe instrumenten worden ontwikkeld om de aanpak van weesverontreinigingen te bevorderen, door

bijvoorbeeld een gewestelijk fonds of een behandlungsprogramma ten laste van het Gewest te creëren.

TOP 3 VAN TYPES VERONTREINIGING in Brussel

1. Koolwaterstoffen (stookolietanks, benzine, terpentijn...)
2. Oplosmiddelen (droogkuis, ontvettingsmiddelen en verven...)
3. Zware metalen (lood afkomstig van batterijen, verven en ophogingen, cadmium van elektrische batterijen...)

MEER WETEN:

De inventaris van de bodemtoestand raadplegen en een bodemattest of premies aanvragen:
www.leefmilieu.brussels/bodem

Meer info: vraag onze nieuwe brochures *Het bodemattest. Praktische gids en Geef een verontreinigde bodem een tweede leven!* Praktische gids voor de juiste aanpak - dienst Info-Leefmilieu: info@leefmilieu.irisnet.be of op 02 775 75 75.

KORT BERICHT

“DOGID”, OM UW HOND TERUG TE VINDEN

Als gevolg van de regionalisering van de bevoegdheden inzake dierenwelzijn kreeg de gegevensbank voor de identificatie en registratie van honden in België, die sinds 1 september 1998 verplicht zijn, een nieuwe naam: DogID!

Maak, als dierenarts, gebruik van DogID.

Bent u eigenaar van een hond? Vraag dan aan uw dierenarts om uw hond via DogID te identificeren en te registreren. Dankzij deze databank kunt u uw hond terugvinden, wanneer hij verloren zou lopen. We herinneren eraan dat dit sinds 1998 wettelijk verplicht is.

Meer info: www.dogid.be/nl/home

Van theater tot *mods*: een verhaal over planken

KRINGLOOPECONOMIE



Bent u op zoek naar een originele manier om uw interieur, uw nieuwe bibliotheek, een *pop-up* store of de nieuwe etalage van uw winkel, uw stand op een evenement of het decor van uw voorstelling in te richten, dan hebt u er alle belang bij om contact op te nemen met Julien De Visscher van de firma MCB. Hij kan u inderdaad een dienst op maat voorstellen, voor een betaalbare prijs: hij ontwerpt *mods* voor u, i.e. houten modules, tijdelijk of permanent, die op uw behoeften zijn afgestemd.



De firma MCB maakt resoluut deel uit van het nieuwe economisch Brussels weefsel dat niet beter vraagt dan zich uit te breiden en steeds meer actoren te omvatten; de werkgelegenheid en het leefmilieu in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest kunnen er maar wel bij varen.

Van de kelder tot de zolder

Het initiatief van Julien De Visscher is ontstaan als gevolg van de dringende nood om decors te bouwen voor de voorstelling ter gelegenheid van zijn afstuderen aan het Koninklijk Conservatorium van Brussel, richting theater, en heeft beetje bij beetje uitbreiding genomen, parallel met het begin van zijn carrière als acteur.

Hoewel heel wat mensen naar het theater komen kijken, hebben acteurs het toch moeilijk om er hun brood mee te verdienen. Aldus ging Julien steeds vaker toneeldecors bouwen in plaats van zelf te acteren. Als telg van een familie van on-

dernemers verbouwde Julien de Visscher eerst zijn kelder tot een atelier waar hij decors en toonbanken in hout bouwde. Omwille van de korte levensduur van zijn producten begon hij na te denken over een manier om het bestaan van die decors en etalages te verlengen.

Gaandeweg kwam hij in contact met de Union des Classes Moyennes (UCM), die een opleiding organiseerde rond de functionaliteitseconomie. Bedoeling? Een activiteit ontwikkelen die gericht is op dienstverlening, op het gebruik en niet op het product, dat sowieso – op korte of minder korte tijd – in onbruik raakt. Op die manier is MCB overgestapt van de bouw van decors naar een nieuwe manier om decors en etalages te ontwerpen. Dankzij de begeleiding van de UCM kon Julien het probleem van de modulaire producten achter zich laten en diensten op maat ontwikkelen.

Zijn firma, MCB, die hij met eigen middelen creëerde ter gelegenheid van de kunstverkoopbeurs Manifesto in het WTC, omvat vandaag ook een studiebureau en een productieatelier. De ingenieurs giepen de noden van de klanten in modellen en ontwerpen modules in recyclagehout die de arbeiders vervolgens vervaardigen door oude afwerkingen te gebruiken. Zo is de kring helemaal rond.

Een pioniersbedrijf op gesaneerde grond

De firma MCB stelt vandaag 5 personen tewerk. Daar de lokalen te klein zijn geworden

voor de activiteiten zal de firma stap voor stap verhuizen naar het kmo-park Newton in Anderlecht. Dit park werd aangelegd op een terrein dat werd gesaneerd dankzij het gewestelijk programma Brussels Greenfields, waartoe het EFRO voor de helft heeft bijgedragen. Op deze site zal MCB zich vlakbij de leverancier van FSC-hout bevinden, waarmee de firma het vaakst samenwerkt; zo worden de verplaatsingskosten en het tijdverlies tot een minimum herleid. In de werkplaatsen hergebruikt men de afwerkingen die voor vorige evenementen werden gebruikt en worden winkels op originele wijze heringericht, dankzij de *mods* en de afwerkingen die voortaan een kapitaal vertegenwoordigen dat rendabel wordt na 5 tot 7 jaar: door ze afwisselend op te stellen in een reeks winkels maar ze tegelijk te personaliseren.

In dit opzicht neemt MCB deel aan de functionaliteitseconomie: ze probeert veeleer het gebruik dan het product te ontwikkelen.

Een economische activiteit die weldra rendabel wordt

Na 350.000 euro aan eigen middelen te hebben geïnvesteerd hoopt MCB binnenkort winst te kunnen boeken dankzij haar aanbod van diensten en producten die steeds meer aan de huidige vraag beantwoorden.

Centraal in de activiteiten van MCB staat de zorg om niet alleen producten maar ook een andere vorm van dienstverlening aan te bieden. Ze gaat niet alleen op ecologische wijze te werk (bevoorrading met hout met het FSC-certificaat, van de populier waarmee men in Portugal houten panelen vervaardigt); maar streeft tevens naar een gemakkelijke installatie – schroefbouten en een schroevendraaier volstaan; zo kan men de kostprijs doen dalen. Waar de marktprijs 7.500 euro bedraagt, slaagt MCB erin de prijs te beperken tot 2.500 euro. Ze steunt echter vooral op een studie-



bureau dat diverse formules in modellen giet en voorstelt in functie van het beschikbare hout en de gerecupereerde afwerkingen.

De theaterwereld, een afzetmogelijkheid voor de *mods*?

Theaters blijven een afzetgebied voor MCB, dat hen de mogelijkheid biedt om hun decors te huren. Deze sector is echter niet rijk en staat niet altijd open voor vernieuwing; het grootste obstakel is de behoudende mentaliteit, waarbij men er de voorkeur aan geeft een decor te bezitten in plaats van het te huren. Toch heeft MCB al meerdere partnerschappen gesloten met het theater Le Public en met de Koninklijke Muntschouwburg.

Er is echter wel degelijk een potentieel, want vandaag eindigt 80% van alle toneeldecors in opslagplaatsen, zonder ooit opnieuw te worden gebruikt. Indien ze zouden worden verhuurd via een

systeem zoals dat van de *mods*, zouden toneelhuizen over decors kunnen beschikken zonder zich het hoofd te moeten breken over opslagproblemen.

Richt u uw eigen firma op in de kringlooeconomie? Wij helpen u.

- MCB heeft steun gekregen uit verschillende hoeken, meer bepaald van publieke partners zoals Citydev voor haar installatie in het kmo-park Newton, waar ze werkplaatsen en kantoren kan huren voor prijzen die de helft lager zijn dan de marktprijzen.
- Atrium: promoot het huren van afwerkingen bij handelszaken die bij de vereniging zijn aangesloten.
- De Union des Classes Moyennes (UCM) via de opleiding en begeleiding in de functionaliteitseconomie, die worden gefinancierd in het kader van de Alliantie Werkgelegenheid-Leefmilieu.

KORT BERICHT

INTERNATIONAAL SYMPOSIUM OVER DE KRINGLOOECONOMIE

Welke ambities zijn er op het gebied van de kringlooeconomie in Brussel? Wat moeten de krachtlijnen zijn? Kunnen we ons laten inspireren door ervaringen uit het buitenland?

Dit zijn enkele onderwerpen die werden aangekaart tijdens het internationale symposium op 29 mei 2015, gezamenlijk georganiseerd door de minister van Leefmilieu, Energie en Levenskwaliteit, Céline Fremault, de minister van Economie en Tewerkstelling, Didier Gosuin en Leefmilieu Brussel. Het symposium richtte zich tot de Brusselse politieke en institutionele vertegenwoordigers en vertegenwoordigers van de Europese regio's, ondernemingen, spilactoren uit de economie, de innovatie, het onderzoek, het onderwijs, de vormingssector, de herinschakeling, milieudeskundigen, adviesberoepen... Dit symposium werd op 10 juni gevolgd door een dag vol met workshops voor de Brusselse actoren over de kansen die de kringlooeconomie biedt.

Meer info over de kringlooeconomie: www.leefmilieu.brussels

Nieuwe wetgeving

Ontdek de nieuwe wetgeving inzake leefmilieu, stedenbouw en energie, goedgekeurd door de Brusselse overheid.

Materie	Juridische aard	Data	Inhoud
Vergunningen	Ordonnantie	Van 27/03/2014, BS van 16/03/2015	tot wijziging van de ordonnantie van 5 juni 1997 betreffende de milieuvergunningen
Dierenwelzijn	Besluit van de Regering	Van 19/03/2015, BS van 30/03/2015	tot wijziging van het koninklijk besluit van 25 april 2014 betreffende de identificatie en de registratie van honden en van het ministerieel besluit van 25 april 2014 betreffende de identificatie en de registratie van honden
Water	Besluit van de Regering	Van 23/05/2014, BS van 17/04/2015	betreffende de toewijzing van het deel van de inkomsten afkomstig van de tarifiering van water voor doeleinden inzake internationale solidariteit
Energie	Ordonnantie	Van 23/04/2015, BS van 7/05/2015	houdende instemming met het Samenwerkingsakkoord van 27 februari 2014 tussen de federale Staat, het Vlaams Gewest, het Waals Gewest en het Brussels Hoofdstedelijk Gewest betreffende de oprichting van een vergunningscoördinerend en -faciliterend comité voor trans-Europese energie-infrastructuurprojecten, ter uitvoering van verordening (EU) nr. 347/2013
Energie	Ordonnantie	Van 23/04/2015, BS van 7/05/2015	houdende instemming met de wijziging van het Protocol van Kyoto aangenomen in Doha op 8 december 2012
Natuur	Ordonnantie	Van 23/04/2015, BS van 7/05/2015	houdende instemming met de Internationale Overeenkomst van 2006 inzake tropisch hout, gedaan te Genève op 27 januari 2006



Leefmilieu Brussel is de benaming, naar het publiek toe, van het Brussels Instituut voor Milieubeheer (BIM), de administratie voor leefmilieu en energie van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest. In alle administratieve en juridische handelingen wordt echter de wettelijke benaming "BIM" gebruikt.

Leefmilieu Brussel News is een driemaandelijkse uitgave van Leefmilieu Brussel voor professionals.

Redactie: Frédérique Bouras

Lay-out: Laurence Jacmin - www.ligne33.be

Leescomité: Florence Didion, Isabelle Degraeve.

V. U.: Fr. Fontaine, R. Peeters
Havenlaan 86C/3000 - 1000 Brussel

Fotokrediet:

- p. 1: Thinkstock
- P. 2: Fotolia - Thinkstock
- P. 3: Laurence Jacmin
- p. 4: Fotolia - Simply CVR - Arnaud Ghys
- p. 5 en 6: Xavier Claes
- p. 7 en 8: Julien De Visscher

Gedrukt met plantaardige inkt op gerecycleerd papier

Sommige teksten van deze publicatie hebben tot doel wetteksten te duiden. Om de ware juridische toedracht te kennen van deze teksten, verwijzen wij u naar het Belgisch Staatsblad.